

P.O.R. PUGLIA FESR - FSE 2014 – 2020 – ASSE IV – AZIONE 4.4

AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE DI INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DI VELOSTAZIONI ALL'INTERNO O IN PROSSIMITÀ DI STAZIONI FERROVIARIE

VERBALE N. 03

Il giorno 04 aprile 2018, alle ore 14,30, presso la sede della Regione Puglia sita a Bari (BA) alla via Gentile n. 52, si è riunita per la terza volta la Commissione tecnica esaminatrice – nominata con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 7 del 22/03/2018 – per l'istruttoria delle proposte progettuali pervenute a seguito dell' "Avviso pubblico di selezione di interventi per la realizzazione di velostazioni all'interno o in prossimità di stazioni ferroviarie", approvato del Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 33 del 30/10/2017.

Sono regolarmente presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Ing. Irene di Tria, dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di presidente;
- Arch. Luca Michele Basile, funzionario tecnico incardinato presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, in qualità di componente con funzioni di segretario verbalizzante;
- Arch. Fernanda Mastroianni, funzionario amministrativo incardinato presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di componente.

Così come previsto dal calendario dei lavori, la Commissione riprende con l'apertura dei plichi pervenuti dai seguenti comuni:

1. Bitonto;
2. Candela;
3. Cerignola;
4. Corato.

Nel corso della verifica delle proposte presentate, la Commissione ha rilevato quanto segue:

1. Comune di Bitonto

- **limitatamente al manufatto della velostazione** di progetto non è indicato:
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
 - l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
 - l'importo complessivo degli arredi previsti.

2. Comune di Candela

- **limitatamente al manufatto della velostazione** di progetto non è indicato:
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
 - l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
 - l'importo complessivo degli arredi previsti.

3. Comune di Cerignola

- **limitatamente al manufatto della velostazione** di progetto non è indicato:
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);

- l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
- l'elenco dei materiali ecocompatibili corredati dalle relative certificazioni;
- l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
- l'importo complessivo degli arredi previsti;
- dalla documentazione presentata non si evince:
 - l'esatto numero di posti bici previsti in progetto, stante l'incongruenza tra quanto dichiarato in relazione (40 posti per noleggio bici + 120 posti per parcheggio) e quanto riportato nella Tavola n. 3 (60 posti per noleggio bici + 48 posti per parcheggio);
 - quale sia lo strumento di pianificazione della mobilità a scala urbana posto a corredo dell'istanza di partecipazione, considerato che nell'allegato A1 sono stati indicati due distinti strumenti di pianificazione (PUG, PAES);
 - l'esatto inquadramento della proposta progettuale all'interno dello strumento di pianificazione (quest'ultimo da indicare ai sensi del precedente punto).
- non è indicato inoltre:
 - l'importo complessivo della categoria di tutte le opere e le lavorazioni attinenti alla realizzazione dell'**info point** e del **punto shop rivendita accessori**;
 - l'importo complessivo relativo alla fornitura (eventuale) di biciclette previste nel computo metrico;

4. Comune di Corato

- ai sensi dell'art. 6, comma 2, lett. g) dell'avviso pubblico approvato con Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 33 del 30/10/2017, tra i documenti da presentare a pena di inammissibilità della domanda vi è il **provvedimento di impegno** a copertura della quota di cofinanziamento prevista. A maggior chiarimento di quanto stabilito nell'avviso pubblico, nella F.A.Q. n. 1 pubblicata dalla Sezione mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL sul sito **por.regione.puglia.it**, si precisa che con "*... provvedimento di impegno si intende l'atto dirigenziale di impegno di spesa*". Nella documentazione a corredo dell'istanza di partecipazione, il comune di Corato ha trasmesso la Delibera di Giunta Comunale n. 19 del 14/02/2018 avente ad oggetto "*P.O.R. Puglia 2014/2020 – Asse IV – Azione 4.4 – Interventi per l'aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub urbane*" dalla quale si rileva solo un generico impegno da parte del comune "*... a cofinanziare l'intervento per un importo pari al 16% dell'importo dell'intervento ammesso a finanziamento*", senza alcun riferimento ad eventuali provvedimenti dirigenziali. Alla luce di quanto esposto, nella documentazione posta a corredo dell'istanza non si rileva con esattezza quale sia il provvedimento dirigenziale di impegno a copertura del cofinanziamento (così come precisato nella F.A.Q. n. 1) né si rileva se lo stesso (ove presente) sia stato adottato nei termini previsti dal bando (15/02/2018) e quali tipologie di spese previste all'art. 14 dell'avviso pubblico saranno oggetto di copertura.
- mentre, **limitatamente alla velostazione** di progetto non è indicato:
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di tecnologie (ad esempio sistemi di automazione, dispositivi app, impianti di videosorveglianza ecc.);
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni relative all'utilizzo di materiali e/o sistemi tecnologici atti a contenere il consumo energetico (ad esempio materiali isolanti, facciate ventilate ecc.);
 - l'importo complessivo della categoria di opere e lavorazioni edilizie realizzate (ad esempio tramezzature, solai ecc.);
 - l'importo complessivo degli arredi previsti.

Si dà atto che tutte le decisioni prese dalla Commissione sono state assunte all'unanimità.

La Commissione, preso atto di quanto sopra esposto, si riserva di completare la disamina dei plichi, prima di rimettere tutto al Responsabile del Procedimento per eventuali richieste di chiarimento.

La Commissione conclude i propri lavori alle ore 16,30 e stabilisce di riunirsi nuovamente per il giorno 06/04/2018 alle ore 14,30.

La Presidente della Commissione

Ing. Irene di Tria



I Componenti della Commissione

Arch. Luca Michele Basile



Arch. Fernanda Mastroianni



